



RAADSVOORSTEL

Datum	15 juni 1998	Jaargang	19 98	Nummer	209
Classificatienummer					
Dienst/sector/afdeling	DSB / IBU	Kenmerk	DSB 98.103154/98.3121 BGS		
Onderwerp	aanvraag uitvoeringskrediet voor vijf maatregelen uit het programma HOV-route om de zuid, spoor 1				
Bijlage(n)	map “Ontwerp HOV-route om de Zuid”, Spoor 1”, verhardingsadvies Utrecht CS -Bleekstraat en begr. wijz. (in de leeskamer ter inzage)				

Voorstel

- a. instemmen met de Definitieve Ontwerpen voor de Hoogwaardig Openbaar Vervoer route (HOV) 'om de zuid', spoor 1;
- b. onder voorbehoud van het spoedig verkrijgen van een ontheffing voor aangevangen werk van het Rijk, instemmen met, voorafgaand aan de realisatie van HOV-route 'om de zuid' spoor 1, het pakket van vijf maatregelen in uitvoering te nemen;
- c. voor de uitvoering van deze maatregelen een krediet van f 19.453.220,-- beschikbaar stellen;
- d. ter dekking van dit krediet:
 - de gereserveerde eigen bijdrage voor het HOV-route om de zuid, spoor 1 ter grootte van f 2.000.000,- (in 1998 f 1.000.000,- en in 1999 f 1.000.000,- op de gemeentelijke begroting) als uitvoeringskrediet voor de vijf maatregelen ter beschikking stellen;
 - van het programma tijdelijke maatregelen van de HOV centrum-as f 250.000,- de reconstructie Krommerijnbrug aanwenden;
 - een bedrag van f 250.000,- voor te financieren totdat dit bedrag binnen het onderhoudsbudget 'Bruggen' wordt geactiveerd voor het onderhoud van de Krommerijnbrug;
 - van de subsidie Grootstedelijk Beleid 1998 voor de verkeersmaatregelen Ledig Erf en omgeving f 600.000,- voor de reconstructie Krommerijnbrug aan te wenden;
 - een bedrag van f 16.353.220,- voor te financieren totdat het Rijk subsidie verstrekt voor de HOV-route-om de zuid en
- e. ter regeling van deze aangelegenheid in de begroting 1998 Algemene Dienst (wijnz.nr. 66) het besluit nemen, dat in de leeskamer ter inzage is gelegd.

Samenvatting

Conform het collegewerkprogramma 1998 t/m 2002 wordt uitvoering gegeven aan het versneld aanleggen van de HOV-route 'om de zuid'. Deze route loopt tijdelijk via de Rubenslaan tot een definitief tracé is aangelegd. Onder voorbehoud van het spoedig verkrijgen van een ontheffing voor aangevangen werk van het Rijk, wordt voorgesteld in te stemmen –voorafgaand aan de realisatie van de definitieve HOV-route 'om de zuid'- een pakket van vijf maatregelen. Met een spoedige start van de uitvoering kunnen de maatregelen begin 1999 gereed zijn en zullen zo spoedig mogelijk na 1 januari 1999 de modernste dan beschikbare bussen op deze route gaan rijden.



Vervolgblad
behorende bij

Jaargang 1998, nr. 209

Kenmerk

DSB 98.103154/98.3121 BGS

Bladnummer

2

Datum

15 juni 1998

Inleiding

Conform het collegewerkprogramma 1998 t/m 2002 wordt uitvoering gegeven aan het versneld aanleggen van de HOV-route 'om de zuid'. Deze route loopt tijdelijk via de Rubenslaan tot een definitief tracé is aangelegd. Onder voorbehoud van het spoedig verkrijgen van een ontheffing voor aangevangen werk van het Rijk, stellen wij voor –voorafgaand aan de realisatie van de definitieve HOV-route 'om de zuid'- het hierna nader benoemde pakket van vijf maatregelen zo snel als mogelijk te realiseren. Met een spoedige start van de uitvoering kunnen de maatregelen begin 1999 gereed zijn en zullen zo spoedig mogelijk na 1 januari 1999 de modernste dan beschikbare bussen op deze route gaan rijden. De uiteindelijke, definitieve route gaat bij voorkeur langs het spoor tot de Waterlinieweg.

Uw raad heeft ingestemd met het HOV om de zuid, spoor 1 en met het Voorlopig Ontwerp voor de trajectgedeelten CS- Albatrosbrug (Jaargang 1997, nr. 27) en Academisch Ziekenhuis Utrecht (AZU) gemeentegrens (Jaargang 1997, nr. 212). Het Voorlopig Ontwerp is omgezet in een Definitief Ontwerp. De ontwerpprincipes van het Definitief Ontwerp zijn gelijk aan die van het Voorlopig Ontwerp, zodat volstaan kon worden met het informeren van de directe belanghebbenden hierover op een aantal informatieavonden. Het Definitief Ontwerp heeft de instemming van de diverse betrokken diensten. De ontwerpen liggen beide ter inzage in de leeskamer.

Rijkswaterstaat heeft in oktober 1997 aan het Bestuur Regio Utrecht (BRU) bericht voorlopig nog geen financiële bijdrage te kunnen toezeggen voor de uitvoering van het project HOV-route om de zuid, spoor 1 (onderdeel van HOV-oostflank fase 1 en fase 4). Door deze gewijzigde situatie is voor de HOV-route om de zuid een "minimum pakket" van maatregelen gedefinieerd dat in 1998 uitgevoerd moet worden. Deze noodzaak vloeit voort uit de tekst van het collegewerkprogramma en biedt een oplossing voor de acute doorstromingsproblemen op het traject Catharijnesingel-Ledig Erf-Venuslaan en voor het op tijd gereed hebben van een adequate Openbaar Vervoer-ontsluiting van het Wilhelmina Kinder Ziekenhuis (WKZ) in De Uithof.

Daarnaast is een van de maatregelen: de AZU-weg, gewenst bij de realisatie van de UCP-plannen.

Het minimum pakket bestaat uit de volgende onderdelen:

1. De reconstructie van het kruispunt Catharijnesingel/Bleekstraat.
2. Het aanpassen van de dosering van het verkeer op het traject Catharijnesingel-Ledig Erf-Venuslaan vanuit alle richtingen, inclusief aanvullende verkeersmaatregelen op de Vondellaan bij de kruising met de Bleekstraat, op de Briljantlaan bij de kruising met de Baden-Powellweg en op de Tolsteegsingel.
3. Het op sterkte brengen en herprofilen van de Krommerijnbrug ten behoeve van tweerichtingsverkeer.
4. De aanleg van de 'AZU-weg' tussen Utrecht CS en Bleekstraat.
5. De aanleg de HOV-baan in de Uithof tussen het AZU en de Universiteitsweg.

Naast dit minimum-pakket wordt momenteel nog gestudeerd op een aantal aanpassingen van verkeersregelingen en beperkte infrastructurele aanpassingen om tijdens de uitvoering de verkeersafwikkeling en de doorstroming van het openbaar vervoer zo goed als mogelijk op peil te houden. Apart knelpunt is de kruising Stadionlaan-Waterlinieweg. Ook voor dit verkeerstechnisch zeer complexe punt zijn oplossingen nog in voorbereiding. Voor dit knelpunt en de andere aanvullende maatregelen wordt op een later moment een voorstel aan u voorgelegd.



Vervolgblad
behorende bij

Jaargang 1998, nr. 209

Kenmerk

DSB 98.103154/98.3121 BGS

Bladnummer

3

Datum

15 juni 1998

Motivering voor het versnellen van de vijf projecten.

Op 18 juli 1997 heeft het Bestuur Regio Utrecht een aanvraag ingediend voor een financiële bijdrage voor de projecten uit de HOV-route om de zuid, spoor 1. Rijkswaterstaat (RWS), directie Utrecht heeft op 21 oktober 1997 laten weten deze aanvraag nu niet in behandeling te kunnen nemen omdat:

- a. de HOV-route om de zuid, spoor 1 in het Meerjarenproject Infrastructuur en Transport (MIT) 1998-2002 is opgenomen in de planstudiefase. Dit betekent:
 - de probleemstelling (aanleiding voor HOV-route om de zuid) wordt ook door het rijk onderkend;
 - er zijn nog geen middelen in de begroting van Verkeer en Waterstaat gereserveerd;
 - voor het project moet nog een aantal zaken worden uitgewerkt en onderzocht;
 - verdere uitwerking van het project wordt zeker van belang geacht en
- b. de plannen een aaneengesloten verbinding (dus inclusief spoor 2) dienen te bevatten, die een aantoonbare meerwaarde hebben, en geen plannen op onderdelen.

RWS biedt een opening voor het indienen van een hernieuwde aanvraag voor rijksbijdrage voor de HOV-route 'om de zuid'. Deze nieuwe aanvraag dient ook spoor 2 (aaneengesloten verbinding) te bevatten en kan in 1998 plaatsvinden. Inmiddels zijn de ambtelijke voorbereidingen voor spoor 2 gestart.

Om vooruitlopend op het verkrijgen van een beschikking, met uitvoering van werkzaamheden aan spoor 1 te kunnen starten is door het BRU bij RWS een ontheffing voor reeds aangevangen werk aangevraagd. Met deze ontheffing wordt de aanspraak op een rijksbijdrage niet verspeeld. Het werk dient wel voor eigen rekening (voorfinanciering) en risico (het project is nog niet getoetst aan de voorwaarden voor de rijksbijdrage) te worden uitgevoerd. Een eerste mondelinge reactie van RWS wijst uit dat deze aanvraag voor ontheffing waarschijnlijk gehonoreerd zal worden.

Met het "minimum-pakket" wordt Utrecht in staat gesteld, vooruitlopend op de realisering van de HOV-route 'om de zuid', op korte termijn een oplossing te bieden voor de doorstromings- en bereikbaarheidsproblemen op het traject Catharijnesingel-Ledig Erf-Venuslaan. Daarnaast zal dan op tijd een adequate Openbaar Vervoer-ontsluiting van het WKZ in De Uithof gereed zijn. Bovendien maakt het minimum-pakket het mogelijk een alternatieve route voor de bussen op de centrum-as op tijd beschikbaar te hebben.

Nadere beschrijving van de maatregelen.

1. De **reconstructie van het kruispunt Catharijnesingel/Bleekstraat** is nodig om daarmee de auto-verkeersintensiteit op Catharijnesingel, Bleekstraat en Ledig Erf te beperken en de doorstromingsproblematiek daar op te lossen. In afwachting van het definitieve tracé zal hier een tijdelijke oplossing moeten worden gemaakt.
2. In samenhang met maatregel 1 moet de **dosering van het verkeer op en naar het traject Catharijnesingel-Ledig Erf-Venuslaan** vanuit alle richtingen worden aangepast. Om een goede doorstroming van het openbaar vervoer te garanderen is het nodig de **linksafstrook op de Vondellaan** bij de kruising met de Bleekstraat, komend vanaf de Balijelaan, **in te richten als busstrook**. Ook op de **Briljantlaan richting centrum is een busstrook nodig** om het wachtende autoverkeer te kunnen passeren (herprofilering van bestaande infrastructuur).
3. **Het op sterkte brengen en herprofilen van de Krommerijnbrug** is nodig om tweerichtingsverkeer op de brug mogelijk te maken. Dit is behalve voor de doorstroming van het verkeer eveneens nodig om de stadsvernieuwing op het Ledig Erf en in de Gansstraat mogelijk te maken. De maatregel past in de uitvoering van HOV-route om de zuid, spoor 1.



Vervolgblad
behorende bij

Jaargang 1998, nr. 209

Kenmerk

DSB 98.103154/98.3121 BGS

Bladnummer

4

Datum

15 juni 1998

Met deze maatregel zal het autoverkeer naar de Tolsteegsingel toenemen. Tevens zal tijdelijk een lijn 11S worden geïntroduceerd voor de bediening van Rijnsweerd buiten het centrum om, welke vanaf het Ledig Erf via de Tolsteegsingel-Maliebaan zal worden geleid. Om deze tijdelijke lijn op de kruising Kromme Rijnbrug-Abstederdijk-Tolsteegsingel goed af te kunnen wikkelen en geen doorstromingsproblemen op de hoofdrichting Ledig Erf-Venuslaan te laten ontstaan is een beperking van het doorgaande verkeer via Tolsteegsingel noodzakelijk. Uitwerking van deze maatregel zal worden geadviseerd in het Wijkverkeersplan Oost, waarvoor de besluitvorming momenteel wordt voorbereid.

4. De **aanleg van de 'AZU-weg'** (het gedeelte van HOV-om de Zuid, spoor 1 tussen Utrecht CS en de Bleekstraat) biedt oplossing voor de doorstromingsproblemen voor het busverkeer op de Catharijnesingel.
5. De aanleg van het gedeelte van de **HOV-baan in de Uithof tussen het AZU en de Universiteitsweg** biedt een adequate ov-ontsluiting van het eind 1998 te openen Wilhelmina Kinderziekenhuis.

Met het minimum pakket van maatregelen wordt dan de volgende openbaar vervoer-route mogelijk: CS – AZU-weg – Bleekstraat – Catharijnesingel – Ledig Erf – Krommerijnbrug (tweerichtingsverkeer) - Abstederdijk – Venuslaan – Rubenslaan – Weg tot de Wetenschap – Padualaan – Heidelberglaan – HOV-route AZU-WKZ met aansluiting op de Universiteitsweg richting De Bilt/Zeist.

De hierboven genoemde maatregelen 1., 2., 3. en 4. hebben tot doel de doorstroming te vergroten en daarmee een goede en snelle omleidingsroute voor het busverkeer te garanderen. Maatregelen 1 en 2 worden in een tijdelijke vorm uitgevoerd, omdat na aanleg van de gehele route om de zuid, spoor 1 het busverkeer wordt omgeleid via de Vondellaan en de Albatrosstraat. De situatie op de Catharijnesingel en Bleekstraat verandert dan ingrijpend.

Maatregel 5. is nodig als gevolg van de afspraken die zijn gemaakt omtrent de ontsluiting door het openbaar vervoer van het WKZ. Dit ziekenhuis zal direct na de opening, eind 1998, een adequate openbaar vervoerverbinding moeten hebben.

De AZU-weg in tijdelijke uitvoering.

Bij maatregel 4, de aanleg van de AZU-weg, kan nog niet de definitieve uitvoering worden gerealiseerd. Uit onlangs uitgevoerd grondmechanisch onderzoek is gebleken dat de ondergrond te slap is (grote samendrukbaarheid), waardoor de oorspronkelijk ontworpen busbaan van ongewapend beton gefundeerd op staal te grote zettingen zal ondervinden. Tevens ligt in het tracé de warmte-transportleiding van de NV-UNA, welke door de zettingen het reële risico op beschadiging loopt. Voor de oplossing van dit probleem is een vijftal varianten onderzocht (zie bijlage HOV "om de zuid" verhardingsadvies CS-Bleekstraat). Definitieve uitvoering van de HOV-baan leidt tot oplossingen met funderingen op palen en/of schuimbeton, over de gehele lengte van de busbaan dan wel ter hoogte van de UNA-leiding. Gezien de toekomstige ontwikkelingen zoals het nieuwe stationsplein (UCP), de verbredingen van het spoor ter hoogte van HGB-4, de Zuidertunnel, de definitieve oplossing van de verbinding tussen de AZU-weg en de Albatrosstraat in samenhang met de ontwikkeling van het toekomstige station Bleekstraat van Randstadspoor, is het te verwachten dat delen van de huidig aan te leggen AZU-weg een beperkte levensduur zullen hebben en zijn hogere aanlegkosten niet verantwoord.

Om het risico op beschadiging van de UNA-leiding te minimaliseren wordt de leiding omgelegd. Als de UNA-leiding wordt verlegd, wordt voorgesteld de AZU-weg geheel uit te voeren in asfalt gefundeerd op staal.



Vervolgblad
behorende bij**Jaargang 1998, nr. 209**

Kenmerk

DSB 98.103154/98.3121 BGS

Bladnummer

5

Datum

15 juni 1998

Deze variant heeft als voordelen: aanvaardbare investeringskosten in relatie tot de te verwachten levensduur en een korte uitvoeringstijd. Nadeel is de te verwachten zetting van de busbaan, waardoor niet gesproken kan worden van een hoogwaardig ontwerp. Om de zettingen op te vangen dient de busbaan met een overhoogte van 100 mm te worden uitgevoerd en zal na één jaar de busbaan weer op hoogte moeten worden gebracht. Voorgesteld wordt deze onderhoudskosten reeds nu in het investeringsvoorstel te betrekken en daarmee het onderhoud na één jaar zeker te stellen. Door de tijdelijke uitvoering van de AZU-weg zullen niet alle investeringskosten voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en daarmee de gemeentelijke bijdrage verhogen. Tevens zal over een aantal jaren een nieuwe investering moeten worden gedaan ten behoeve van de definitieve uitvoering.

Voorgesteld wordt om nu alleen die onderdelen die ook bij de definitieve baan behouden blijven voor subsidie voor te dragen en de subsidieaanspraak voor de definitieve baan overeind te houden. De geraamde meerkosten voor de gemeente bedragen dan circa f 2.500.000,--.

Stand van zaken Krommerijnbrug.

De Krommerijnbrug moet geschikt gemaakt worden voor tweerichtingsverkeer en moet worden verzwaaard van klasse 30 naar klasse 60.

Vanwege deze ingrijpende reconstructie is in eerste instantie gekozen voor een verbreding van de brug, zodat naast tweerichtingsverkeer voor autoverkeer ook vrijliggende fietspaden en voetpaden in het profiel konden worden opgenomen. Ten gevolge van de verbreding is een procedure ex artikel 19 van de Wet op Ruimtelijke ordening noodzakelijk. Deze procedure is in november 1997 gestart. Er is een ontwerp voor de nieuwe brug ingediend bij de commissie van Welstand en Monumenten. Deze heeft dat ontwerp afgekeurd met de motivering dat een brede brug niet past in het stadsbeeld. De commissie gaf de voorkeur aan een smalle brug voor het gemotoriseerde verkeer en daarnaast een aparte langzaam verkeersbrug. Tevens verzocht zij om een architectonisch verantwoord ontwerp.

Om geen vertraging op te lopen, is de commissie voorgesteld de huidige brug te verzwaren en te herprofilen binnen de bestaande breedte, zodat twee-richtingsverkeer mogelijk wordt, een noodbrug voor fietsers en voetgangers naast de brug te leggen (deze is nodig tijdens de reconstructie van de brug) en een architect opdracht te geven voor het ontwerp van de uiteindelijke brug(gen). Binnen dit ontwerp moet de gereconstrueerde brug worden ingepast.

De commissie is hiermee akkoord gegaan en er is inmiddels een bouwvergunning voor de reconstructie van de bestaande brug aangevraagd.

Procedures en tijdsplanning

In de genoemde plannen zijn, voordat een bouwvergunning kan worden verleend, voor drie onderdelen artikel 19-procedures (onthefving van het bestemmingsplan) benodigd. Dit zijn de volgende onderdelen:

- de bouw van het geluidsscherm in de Vaartsestraat;
- het aanleggen van de HOV-baan langs de rand van het Park Nieuweroord;
- het aanleggen van een deel van de HOV-baan in de Uithof.

Voor het op sterkte brengen van de Krommerijnbrug en de bouw van een keerwand langs de spoorbaan bij de AZU-weg is een bouw- respectievelijk aanlegvergunning benodigd.

Daarnaast is een verkeersbesluit nodig voor het nemen van verkeersmaatregelen. Hierna is de planning van de uitvoering weergegeven.



Vervolgblad
behorende bij

Jaargang 1998, nr. 209

Kenmerk

DSB 98.103154/98.3121 BGS

Bladnummer

6

Datum

15 juni 1998

januari 1998	start procedure verkeersbesluit;
april 1998	start artikel 19 procedures Vaartsestraat, Park Nieuweroord en De Uithof;
mei 1998	opdrachtverstrekking aan UNA voor omleggen warmtetransportleiding;
juni 1998	goedkeuring gemeenteraad kredietaanvraag vijf maatregelen;
juni 1998	start renovatie Krommerijnbrug;
juni 1998	verkeersbesluit operationeel;
juli 1998	afgifte vergunning na artikel 19 WRO voor de keerwand en voor de HOV-baan in De Uithof;
juli 1998	start aanleg AZU-weg tussen Bleekstraat en Park Nieuweroord;
juli 1998	start werkzaamheden HOV-baan De Uithof, AZU-Universiteitsweg;
juli 1998	start werkzaamheden Ledig Erf, onder voorbehoud van kabels- en leidingen-werk;
november 1998	start werkzaamheden tijdelijke maatregelen Catharijnesingel-Bleekstraat;
november 1998	aanlegvergunning na artikel 19 Park Nieuweroord afgegeven;
november 1998	start werkzaamheden doseermaatregelen Catharijnesingel;
november 1998	start werkzaamheden Venuslaan, Vaartsestraat en Tolsteeg-singel;
november 1998	bouwvergunning geluidsscherm afgegeven na artikel 19, start bouw geluidsscherm;
februari 1999	AZU-weg tussen CS en Bleekstraat, Krommerijnbrug en overige maatregelen gereed;
januari 1999	opening WKZ en HOV-baan, gedeelte De Uithof-WKZ gereed.

Kosten van de maatregelen

Voor de beschreven maatregelen zijn de volgende kosten, inclusief voorbereiding administratie en toezicht(VAT) en exclusief BTW begroot:

1. reconstructie kruispunt Catharijnesingel/Bleekstraat:	f	159.000,--
2. doseren van het verkeer op de Catharijnesingel:	f	pm
3. a) tijdelijke fiets- en voetgangersbrug naast de Krommerijnbrug en op sterkte brengen van Krommerijnbrug	f	550.000,--
b) kosten tweerichtingsverkeer maken traject	f	759.000,--
totaal Krommerijnbrug	f	1.309.000,--
4. a) aanleg tijdelijke 'AZU-weg' CS-Bleekstraat	f	3.120.000,--
b) kruispunt Bleekstraat - Vaartsestraat	f	154.000,--
c) sloop en nieuwbouw MDGO-school t.b.v. ROC	f	2.500.000,--
d) bijdrage sloop en verbouwing MDGO t.b.v. basisschool	f	1.830.500,--
e) kosten grondverwerving ten behoeve van AZU-weg	f	930.000,--
f) verleggen UNA-leiding	f	2.082.475,--
totaal AZU-weg	f	10.616.975,--
5. a) De HOV-baan tussen AZU en de gemeentegrens	f	5.083.000,--
b) kosten grondverwerving in de Uithof	f	170.000,--
totaal gedeelte De Uithof	f	5.253.000,--
subtotaal	f	17.337.975,--
7.3% rentekosten voor twee jaar voorfinanciering van f 14.487.975,--	f	2.115.245,--
totaal	f	19.453.220,--



Vervolgblad
behorende bij

Jaargang 1998, nr. 209

Kenmerk

DSB 98.103154/98.3121 BGS

Bladnummer

7

Datum

15 juni 1998

Dekking

Van bovengenoemde kosten kan een bedrag van f 3.100.000,- gedekt worden uit:

- | | | |
|---|---|--------------|
| - activering eigen bijdrage van de gemeente voor het HOV-om de zuid, spoor 1, hiervoor is op de gemeentelijke begroting van 1998 en 1999 gereserveerd | f | 2.000.000,-- |
| - bijdrage tijdelijke maatregelen vanuit de centrum-as | f | 250.000,-- |
| - onderhoudsprogramma bruggen (Krommerijnbrug) | f | 250.000,-- |
| - subsidie vanuit het Grootstedelijk beleid 1998, voor de verkeersmaatregelen Ledig Erf en omgeving: | f | 600.000,-- |

Voor het resterende bedrag van f 16.353.220,-- is voorfinanciering door de gemeente nodig, omdat de huidige aanvraag voor rijksbijdrage door RWS niet in behandeling is genomen. In 1998 zal een nieuwe aanvraag worden ingediend, waarvan bovenstaande maatregelen deel uitmaken. Wij gaan er van uit dat deze aanvraag wel gehonoreerd zal worden en dat binnen twee jaar de middelen vrijkomen. De rijksbijdrage zal naar verwachting lager liggen dan f 16.353.220,--, omdat de extra kosten voor ombouw van de AZU-weg van tijdelijk naar definitief niet gesubsidieerd zullen worden en omdat de rentekosten buiten de subsidie vallen. Verwacht wordt dat hierdoor een tekort van ca f 4.500.000,-- zal ontstaan (f 2.500.000,-- extra kosten ombouw en f 2.000.000,-- rentekosten). Voorgesteld wordt de definitieve dekking van het definitieve tekort te regelen bij de opstelling van de begroting 1999-2003, in principe binnen de bandbreedte bereikbaarheid.

Van de zijde van RWS is bereidheid getoond mee te willen werken aan een spoedige realisering van het "minimum-pakket". Om de aanspraak op de rijksbijdrage niet te verliezen, is door het BRU ontheffing aangevraagd voor reeds aangevangen werk bij de Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat, directie Utrecht. Het werk wordt dan voor eigen rekening en eigen risico uitgevoerd.

Communicatie

Tijdens de planontwikkeling zijn diverse betrokkenen en belanghebbenden geïnformeerd en geconsulteerd. Deze partijen worden door de projectleider op de hoogte gebracht van uw uitvoeringsbesluit. In overleg met de wijkmanager en het HOV communicatie-platform wordt een gedetailleerd communicatieplan opgesteld en uitgevoerd. De direct betrokkenen worden eveneens tijdig geïnformeerd over de uitvoeringsplanning en eventuele tijdelijke maatregelen. Tevens wordt met hen daarover overleg gepleegd.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
De secretaris, De burgemeester,

drs A. Vermeulen

mr I.W. Opstelten



RAADSBSLUIT

Voorstel b. en w. d.d.	15 juni 1998	Jaargang	19 98	Nummer	209
Publicatiedatum		Kenmerk	DSB / IBU		
Datum in werking treding verordening		Dienst/sector/afdeling	DSB 98.103154/98.3121 BGS		
Onderwerp	aanvraag uitvoeringskrediet voor vijf maatregelen uit het programma HOV-route om de zuid, spoor 1				
Bijlage(n)					

De raad der gemeente Utrecht gelet op het voorstel van b. en w. d.d. 15 juni 1998

Besluit

- a. in te stemmen met de Definitieve Ontwerpen voor de Hoogwaardig Openbaar Vervoer route (HOV) 'om de zuid', spoor 1;
- b. onder voorbehoud van het spoedig verkrijgen van een ontheffing voor aangevangen werk van het Rijk, in te stemmen met, voorafgaand aan de realisatie van HOV-route 'om de zuid' spoor 1, het pakket van vijf maatregelen in uitvoering te nemen;
- c. voor deze uitvoering een krediet van f 19.453.220,-- beschikbaar te stellen en
- d. ter dekking van het krediet:
 - de gereserveerde eigen bijdrage voor het HOV-route om de zuid, spoor 1 ter grootte van f 2.000.000,-- (in 1998 f 1.000.000,-- en in 1999 f. 1.000.000,-- op de gemeentelijke begroting) als uitvoeringskrediet voor de vijf maatregelen beschikbaar te stellen;
 - van het programma tijdelijke maatregelen van de HOV centrum-as f 250.000,-- de reconstructie Krommerijnbrug aan te wenden;
 - een bedrag van f 250.000,-- voor te financieren totdat dit bedrag binnen het onderhoudsbudget 'Bruggen' wordt geactiveerd voor het onderhoud van de Krommerijnbrug;
 - van de subsidie Grootstedelijk Beleid 1998 voor de verkeersmaatregelen Ledig Erf en omgeving f 600.000,-- voor de reconstructie Krommerijnbrug aan te wenden en
 - een bedrag van f 16.353.220,-- voor te financieren totdat het Rijk subsidie verstrekt voor de HOV-route-om de zuid.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad, gehouden op

De secretaris,

De burgemeester,